Договор

транспортной экспедиции № 2021/\_\_\_ КТ

с.Ворсино « » \_\_\_\_\_\_\_ 2021г.

**АО «ТАСКОМ»**, именуемое в дальнейшем **«Экспедитор»**, в лице Заместителя генерального директора Маросеевой О.Н., действующей на основании Доверенности №01 от 01 января 2021 года, с одной стороны, и **ООО «\_\_\_\_\_\_\_\_\_»**, именуемое в дальнейшем **«Клиент»**, в лице Генерального директора \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании Устава, с другой стороны, заключили настоящий Договор (далее «Договор») о нижеследующем:

## Предмет Договора

**1.1** Клиент поручает, а Экспедитор, за вознаграждение и за счет Клиента, принимает на себя обязанность оказать услуги:

* + 1. По организации перевозок коммерческих грузов в контейнерах и вагонах по заявке Клиента.
    2. По организации получения грузов в контейнерах и вагонах на станциях РФ.
    3. По организации перевозок грузов автотранспортом по территории РФ и СНГ.
    4. По приёму грузов на ж/д станциях, в том числе при необходимости организации составления актов установленной формы и автодоставке до склада клиента, либо его контрагентов.
  1. Клиент оплачивает Экспедитору стоимость оказанных услуг по договорной цене, которая включает в себя: затраты на оплату услуг железнодорожного, автомобильного транспорта, других третьих лиц и вознаграждение Экспедитора согласно Приложениям, которые являются неотъемлемой частью Договора.
  2. Экспедитор организует перевозку:
     1. Вагонов на условиях: «От железнодорожной станции отправления до железнодорожной станции назначения».
     2. Контейнеров на условиях: «От железнодорожной станции назначения до склада Клиент либо его контрагентов».
     3. Грузов автотранспортом: «От склада до склада».

# Права и обязанности сторон

* 1. **Обязанности Клиента:**
     1. Подавать Экспедитору заявки и сопроводительные документы исключительно через личный кабинет на сайте в сети интернет (далее – Личный кабинет). Правила работы с Личным кабинетом приведены в дополнительном соглашении №1 к настоящему Договору.
     2. Клиент может отказаться от поданной заявки не позднее 14.00 дня, предшествующего дню загрузки. Отказ подается письменно.
     3. До начала перевозки передавать Экспедитору лицензии, таможенные декларации, ввозные, вывозные и транзитные разрешения, ветеринарные, санитарные сертификаты, сертификаты качества и происхождения и другие сопроводительные документы, необходимые Экспедитору для выполнения обязательств по Договору.
     4. Обеспечить в пункте отправления маркировку, крепление груза и предъявление груза к перевозке в таре и упаковке, предохраняющей груз от порчи и повреждения в пути следования и во время перевалки, соответствующей ГОСТам, ТУ, правилам перевозки грузов соответствующим видом транспорта с учетом возможной перегрузки в пути, особые свойства перевозки хранения или хранения, класс опасности по классификации МОПОГ.
     5. Организовать выгрузку груза из транспортного средства в пункте назначения, если заявкой не предусмотрено иное.
     6. Организовать приемку груза грузополучателем.
     7. Инструктировать Экспедитора об условиях перевозки грузов, требующих особых условий транспортировки, - скоропортящихся, опасных, бьющихся и т.п.
     8. Обеспечить, если иное не предусмотрено дополнительным соглашением Сторон, своевременный пропуск на въезд автотранспорта Экспедитора на территорию места приема/сдачи груза, организовать передачу/получение груза и погрузочно-разгрузочные работы. Не допускать простоя автотранспорта Экспедитора в ожидании погрузки/выгрузки груза.
     9. Обеспечить присутствие своего представителя при загрузке и пломбировке груза. В обязанности представителя Клиента входит:

- инспектирование порожнего контейнера/вагона/автотранспортного средства на предмет пригодности для перевозки груза, указанного в заявке. В случае начала работ по погрузке Клиентом либо его контрагентом в порожний контейнер/ автотранспортное средство Стороны признают, что Экспедитор обеспечил подачу контейнера/автотранспортного средства, пригодного для перевозки заявленного груза. Отказ Клиента или его представителя от предоставленного контейнера/ автотранспортного средства оформляется Актом в произвольной письменной форме;

- контроль за правильностью (соответствию Правилам перевозки грузов) загрузки, размещения и крепления груза;

- проверка правильности сведений, внесенных в перевозочные документы соответствующего вида транспорта: наименование, характер, количество и вес груза, номеров контейнера (вагона) и пломбы, адреса получателя груза и т.д.;

- по окончанию погрузки опломбировать его пломбировочным устройством, и передать копии товарных накладных и сертификатов представителю Экспедитора;

- проставление отметок в документах на автоперевозку фактического времени прибытия и убытия автотранспорта Экспедитора.

* + 1. Своевременно возмещать согласованные сторонами расходы Экспедитора и выплачивать Экспедитору вознаграждение согласно раздела 3 Договора.
    2. Возместить Экспедитору согласованные сторонами и документально подтвержденные затраты, связанные с дополнительными расходами по организации перевозок и иными обстоятельствами, возникшими по вине Клиента.
    3. Клиент несет ответственность за действия либо бездействие привлеченных им контрагентов (грузополучателей, грузоотправителей, лиц, осуществляющих погрузку-выгрузку груза).
  1. **Обязанности Экспедитора:**
     1. Обрабатывать заявки, полученные от Клиента с использованием Личного кабинета (по п. 2.1.1.).
     2. В кратчайший срок подтвердить заявку Клиента.
     3. За вознаграждение и за счет Клиента организовать выполнение определенных Договором услуг, связанных с перевозкой груза.
     4. Заключать от своего имени договоры перевозки грузов железнодорожным, автомобильным транспортом, иные договоры с другими третьими лицами, необходимые для организации перевозки.
     5. Подать под погрузку технически и коммерчески исправные:
* вагоны на оговоренные в заявке Клиента жд. станции отправления/назначения;
* контейнеры на оговоренные в заявке Клиента места погрузки/выгрузки (контейнер должен быть очищен от отходов предыдущего перевозимого в нем груза, а также элементов крепления и др.);
* автотранспортные средства на оговоренные в заявке Клиента места погрузки/выгрузки.
  + 1. Незамедлительно извещать Клиента об изменении тарифов на транспортные услуги.
    2. По запросам Клиента предоставлять информацию по ставкам на перевозку грузов, ставки государственных и других сборов, уплата которых необходима для осуществления перевозки.
    3. Информировать Клиента о прибытии груза на станции назначения, раскредитовывать железнодорожные документы на прибывшие в адрес Клиента грузы, согласовывать график вывоза с получателем груза со сдачей порожних контейнеров строго по инструкциям Клиента.
    4. Действовать в соответствии с инструкциями Клиента и выдавать груз только после получения прямого письменного указания Клиента.
    5. В случае возникшей необходимости действовать без поручения, но в интересах и к выгоде Клиента с целью минимизации расходов или снижения вероятности возникновения других факторов, влияющих на сохранность груза, срок доставки и прочее, и производить как предусмотренные, так и не предусмотренные Договором действия самостоятельно с последующим письменным уведомлением Клиента в течение 1-х суток.
    6. По завершению услуг размещать скан-копии перевозочных документов (ТН) в Личном кабинете Клиента.
    7. Незамедлительно сообщать Клиенту обо всех обнаруженных недостатках в представленных Клиентом документах и информации.
    8. Обеспечивать своевременное продвижение грузов Клиента. В случае задержки грузов, вагонов, контейнеров в пути следования установить причину задержки, контролировать ее устранение, принимать меры по возобновлению движения грузов, вагонов, контейнеров по назначению. Обеспечивать слежение за движением вагонов, контейнеров и грузов.
    9. В дополнение по запросу Клиента направлять ему необходимые документы и (или) информацию в согласованные сторонами сроки.
    10. В случае возникновения дополнительных расходов, связанных с перевозкой, немедленно информировать Клиента о возникновении данных обстоятельств и в течение 10 рабочих дней представить подтверждающие эти расходы документы.
  1. **Права Экспедитора:**
     1. Для надлежащего исполнения услуг, определенных настоящим Договором, Экспедитор имеет право заключать договоры с третьими лицами от своего имени и за счет Клиента. По действиям третьих лиц Экспедитор является ответственным перед Клиентом.
     2. Экспедитор имеет право потребовать дополнительной оплаты на возмещение дополнительных расходов, предварительно согласованных с Клиентом, связанных с организацией перевозки (при подтверждении таковых документально) либо возникших по вине Клиента, либо его контрагентов.

## Стоимость услуг и порядок расчетов

* 1. Клиент оплачивает Экспедитору стоимость оказанных услуг по договорной цене, которая включает в себя затраты на оплату услуг железнодорожного, автомобильного транспорта, других третьих лиц и вознаграждение Экспедитора согласно Приложениям, которые являются неотъемлемой частью Договора. Расходы Экспедитора определяются по тарифам и ставкам, действующим на момент организации перевозки, и включают в себя:
     1. услуги организации железнодорожного транспорта:

провозная плата, плата за ВОХР, сбор за объявление ценности, услуги Тех. ПД за обработку документов согласно перечням Тех. ПД., фронт погрузки, бланки ж.д. накладных, визировка, расчетные операции, крановые работы, ж.д. телеграммы, выдача справок, обработка ж.д. документов, предоставление места погрузки/разгрузки на территории станции, заполнение перевозочных документов, таксировка, загрузка на месте, завоз груза на станцию ранее календарного графика, накопление в ожидании формирования, маневренные работы, подача и уборка по договорным ставкам, хранение, уведомление о прибытии, внеплановое разрешение, сбор за скоропорт, ведомость подачи, уборки вагонов, использование вагонов и контейнеров под погрузкой и выгрузкой и т.д. согласно Протоколам согласования договорных тарифов (сборов) станций, действующих на момент оказания услуги;

* + 1. услуги по организации автотранспорта: подача заявленного транспортного средства, необходимые товаротранспортные документы, расчетные операции.
  1. Клиент обязан самостоятельно перечислять на расчетный счет Экспедитора денежные средства в счет будущих отправок (услуг).
  2. Оплата стоимости услуг по Договору производится Клиентом на условиях 100% предоплаты.
  3. При изменении тарифов и условий на транспортные услуги (и/или иные услуги контейнерного терминала) Экспедитор обязан не позднее, чем за 10 календарных дней до вступления в силу новых тарифов, разместить Прейскурант на услуги и/или Приложения к данному договору с новыми тарифами на своем официальном публичном сайте ([www.tackom.ru](http://www.tackom.ru)), а также на ресурсе программного продукта «Личный кабинет Клиента». Ответственность за своевременное ознакомление с новыми тарифами и условиями оказания услуг контейнерного терминала, а также за подписание данных Приложений к договору, при этом полностью возлагается на Клиента.
  4. Клиент вправе возложить исполнение обязательства по оплате предоставленных Экспедитором услуг на третье лицо. В том случае, если оплата стоимости оказанных услуг производится лицом, отличным от плательщика в соответствии со счетом Экспедитора, в документе об оплате плательщик обязан указать лицо, за которое была сделана оплата, и номера оплачиваемых счетов-фактур или переадресовать оплату соответствующим письмом. При несоблюдении данного условия платеж не будет учтен во взаиморасчетах с Клиентом.
  5. Экспедитор вправе предъявить к возмещению, а Клиент обязан возместить расходы Экспедитора по оплате дополнительных расходов предъявленных третьими лицами (Перевозчиками или Исполнителями), в том числе непредвиденные расходы, связанные с вынужденным хранением груза или особенностями административных районов, по территории которых осуществлялась перевозка (различные сборы, плата за пользование дорогами, магистралями, переправами и т.п.), если это было необходимо для обеспечения своевременной и сохранной перевозки груза.
  6. Сторонами может быть согласован иной порядок расчетов, касающийся способов и сроков оплаты.

# Вознаграждение Экспедитора

* 1. Вознаграждение Экспедитора за предоставленные услуги по организации перевозки определяется согласно Приложениям, которые являются неотъемлемой частью Договора.
  2. В случае если Экспедитор выполнит услуги, определенные Договором, на более выгодных условиях, то вся полученная выгода составит его дополнительное вознаграждение.

# Порядок сдачи приемки услуг

* 1. По результатам выполненной работы Экспедитор предоставляет Клиенту универсальный передаточный документ (УПД) и передает по требованию Клиента заверенные копии и/или оригиналы документов (Перевозчика и/или Исполнителя), подтверждающие факт выполнения работ. В случае несогласия Клиента с объемом/качеством выполненных работ/ оказанных услуг он подает в течение 5 (пяти) календарных дней с даты направления УПД мотивированный письменный отказ либо возражения в адрес Экспедитора. Весь документооборот происходит в электронном виде с использованием квалифицированной электронной подписи (далее КЭП) с подтверждением юридической силы всех электронных документов, в том числе универсальных передаточных документов (УПД), актов сверок взаимных расчетов, счетов на оплату. По требованию Клиента УПД высылаются Клиенту по электронной почте, указанной в п.10 настоящего Договора, с последующей отправкой оригиналов документов почтой России. Не поступившие от Клиента в адрес Экспедитора в течение 15 (пятнадцати) календарных дней с момента направления документы считаются подписанными, утвержденными сторонами в редакции Экспедитора и принимаются для отражения в бухгалтерском учете Экспедитора. В случае не подписания Клиентом УПД Экспедитора, равно как и не предоставление мотивированных возражений либо отказа от подписания в сроки, обозначенные настоящим пунктом договора, лишает Клиента права в дальнейшем ссылаться на данные обстоятельства как основание непризнания с объемом, качеством и/или стоимостью оказанных услуг Экспедитором.

# Ответственность сторон

* 1. Отношения сторон регулируются положениями Гражданского Кодекса РФ, Устава ж.д. РФ, Устава автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта РФ и иных нормативных правовых актов РФ.
  2. В случаях, не оговоренных в Договоре, за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязанностей по Договору, стороны несут ответственность на основании действующего законодательства РФ.
  3. Срок направления претензий составляет 15 (Пятнадцать) календарных дней с момента наступления случившегося события, о котором заявляется в претензии. По истечении 15-ти календарных дней претензии к рассмотрению не принимаются.
  4. Клиент несет ответственность за простои транспортных средств, контейнеров; за дополнительное хранение контейнеров и грузов, возникшие по его вине либо его контрагентов в размере, указанном в приложениях к настоящему договору.
  5. В случае несоблюдения сроков оплаты Клиентом, предусмотренных настоящим договором Экспедитор вправе удерживать груз и возместить свои убытки на требуемую сумму в соответствии с действующим законодательством (ст. 359, ст. 360 ГК РФ), при этом Клиент несет все риски (как финансовые, так и юридические), вызванные таким удержанием. В случае нарушения Клиентом обязательств более чем три месяца (срок не распространяется на скоропортящиеся грузы) стороны пришли к согласию о внесудебном порядке реализации удерживаемого груза и удовлетворения требований Экспедитора исходя из рыночной стоимости груза, указанной в отчете оценщика посредством заключения Экспедитором договора комиссии.
  6. В случае неоплаты в течение 5 (пяти) банковских дней Клиентом счетов Экспедитор вправе взыскать с Клиента пеню в размере 0,1% от неоплаченной суммы за каждый день просрочки.
  7. Клиент несет ответственность за правильность и полноту сведений, вносимых им в заявку, а также за непредставление документов, указанных в п. 2.1.3. настоящего договора, либо предоставление не всех необходимых документов, либо за предоставление неверно оформленных документов. Оплата за прогон и простой транспорта, затраты на вынужденные охрану и хранение груза, несвоевременную и невостребованную подачу, возврат груза и другие издержки, возникшие не по вине Экспедитора либо его контрагентов, взимаются с Клиента в бесспорном порядке.
  8. Экспедитор подает под загрузку технически исправный контейнер, вагон, транспортное средство. Претензии о техническом состоянии контейнера, вагона, транспортного средства, а также по поводу намокания груза, вызванного неисправностью контейнера/вагона, транспортного средства, после загрузки Экспедитором не принимаются в случаях, если поданный контейнер, транспортное средство, вагон был неисправен и Клиент (его представитель) не отказался от него и не потребовал замены либо контейнер был принят к перевозке Экспедитором за целостной пломбой отправителя.
  9. За невыполнение или ненадлежащее выполнение обязательств по настоящему Договору стороны несут ответственность в доказанном объеме с документальным подтверждением в соответствии с законодательством Российской Федерации, международными соглашениями и настоящим Договором.
  10. Экспедитор, нарушивший свои обязательства, в полном объеме возмещает все причиненные Клиенту убытки и выплачивает законную неустойку. Экспедитор несет полную ответственность за действия третьих лиц, привлеченных им к исполнению его обязательств (перевозчики, стивидорные и иные организации и (или) лица) с учетом положений статьи 803 ГК РФ.
  11. Ответственность Экспедитора, связанная с оказанием услуг по транспортировке контейнеров автомобильным транспортом, застрахована на сумму 10 000 000,00 (Десять миллионов) рублей и в случае утраты, недостачи или пропажи товара ограничена вышеуказанной суммой. В случае превышения стоимости товаров выше указанной суммы, Клиент страхует свои грузы самостоятельно, либо Экспедитор оказывает услуги по дополнительному страхованию за счет и от имени Клиента.
  12. Экспедитор освобождается от возмещения убытков, причинённых Клиенту в случае:

- уничтожения или обезвреживания (если того потребуют обстоятельства) опасных грузов, в случае если Клиент не информировал Экспедитора о наличии такого груза и о необходимых мерах предосторожности, которые следует принять;

- повреждения, полного или частичного уничтожения груза Клиента в том случае, если при этом не была нарушена целостность контейнера, автоприцепа, запорных устройств, пломб и соответствующих номеров фактических пломб, указанных в грузосопроводительных документах;

- убытки и потери явились следствием действий (бездействий) Клиента или грузополучателей;

- убытки возникли из-за скрытых недостатков груза, его особой природы и физико-химических свойств, перепадов температур, недостатков и/или непрочности упаковки, несоответствия упаковки правилам, вследствие скрытых недостатков, которые нельзя обнаружить при проявлении разумной заботливости;

- если убытки возникли вследствие ареста груза властями, введением карантинных ограничений и прочих законных действий органов исполнительной и законодательной власти.

Экспедитор не несет ответственность перед Клиентом и третьими лицами, если Экспедитору были предоставлены документы, содержащие недостоверные сведения, подписанные неуполномоченными лицами или не установленными лицами.

**6.13**. Клиент в течение 5-ти рабочих дней с момента обращения Экспедитором компенсирует все штрафы Экспедитора при оказании услуг по транспортировке товаров автомобильным транспортом, связанные с превышением грузоподъемности транспортного средства и/или неравномерным распределением массы груза в кузове ТС, при котором давление на ось ТС превышает допустимое. Перегрузом признается превышение фактической массы груза, либо неравномерное распределение массы груза в кузове ТС, при которой давление на одну из осей ТС превышает допустимое законодательством РФ.

**7. Форс-мажор**

**7.1** Действие настоящего Договора может быть приостановлено в случае наступления обстоятельств непреодолимой силы (форс-мажор), а именно: войны, стихийных бедствий, пожара, аварии, забастовки на транспорте, решений ОАО «РЖД» о запрещении, либо ограничении приема грузов к отправлению по Правилам, действующим на ж.д. транспорте, устойчивых неблагоприятных метеоусловий, препятствующих погрузо-разгрузочным работам и перевозкам, решений законодательной и исполнительной власти всех уровней, любых иных обстоятельств, находящихся вне контроля сторон, возникших после заключения Договора.

**7.2.** При возникновении обстоятельств непреодолимой силы стороны немедленно уведомляют друг друга об этом и принимают решение об отсрочке исполнения обязательств. Если такие обстоятельства длятся более 2-х месяцев, стороны принимают решение об изменении или прекращении Договора.

**7.3** Факт наличия обстоятельств непреодолимой силы подтверждается документами Торгово-промышленной палаты или иного компетентного органа по месту возникновения обстоятельств непреодолимой силы.

**7.4** Если вышеуказанные обстоятельства действуют более двух недель, любая из сторон вправе расторгнуть настоящий Договор с письменным предупреждением другой стороны.

**7.5** При наличии обстоятельств непреодолимой силы срок исполнения обязательств сторон отодвигается на разумный период времени.

### 8. Срок действия Договора

**8.1.** Настоящий Договор вступает в силу с даты подписания и будет действовать до 31 декабря 2021г.

**8.2.** Каждая из сторон вправе расторгнуть настоящий Договор в одностороннем порядке, уведомив об этом другую сторону в письменной форме или по факсу не менее чем за 30 дней.Расторжение Договора не влечет за собой прекращение обязательств, возникших до момента расторжения Договора.

## 9. Прочие условия

* 1. Стороны обязуются не разглашать конфиденциальную информацию по настоящему Договору.
  2. Договор составлен на «6» листах в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из сторон.
  3. Все изменения и дополнения к Договору действительны лишь в том случае, если они совершены в письменной форме и подписаны уполномоченными представителями сторон.
  4. Стороны признают за документами (в том числе деловая переписка, направляемая сторонами во исполнение настоящего договора) переданными по факсу, электронной почте юридическую силу и допускаются в качестве письменных доказательств. В целях исполнения данных условий стороны указали электронные адреса в почтовых доменах:

Клиент: \_\_\_\_\_\_\_@ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.\_\_\_

Экспедитор:[service@tackom.ru](mailto:service@tackom.ru), [ork2@tackom.ru](mailto:ork2@tackom.ru), [olga.str@tackom.ru](mailto:olga.str@tackom.ru)

* 1. Стороны договорились, что указанные в п.10 настоящего Договора почтовые адреса для отправки корреспонденции являются действительными. Стороны несут ответственность за своевременную отправку и получение корреспонденции по данным почтовым адресам.
  2. Споры и разногласия, возникшие по Договору, решаются путем переговоров. При невозможности решения спорных вопросов путем переговоров, эти вопросы подлежат рассмотрению в установленном законодательством РФ порядке в Арбитражном суде Калужской области.

# Адреса и банковские реквизиты сторон

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| **КЛИЕНТ:**  **ООО «\_\_\_\_\_\_\_»**  Адрес:  Телефон/факс  ИНН/КПП  Р/счет  В Банк  БИК  К/счет  ОКПО  e-mail (для рассылки финансовой документации):  Почтовый адрес (для рассылки корреспонденции):  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**  (подпись) | **ЭКСПЕДИТОР:**  **АО «ТАСКОМ»**  249020, Калужская обл., Боровский район, с. Ворсино, Северная промышленная зона, владение 6, строение 1 Телефон (48438) 26-001, 26-003  ИНН/КПП 4025422770/402501001  Р/счет 40702810500040001909  Ф-Л БАНКА ГПБ (АО) "СРЕДНЕРУССКИЙ",  Г. ТУЛА  БИК 047003716  К/с 30101810700000000716  ОКПО 89706939  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**О.Н. Маросеева**/**  (подпись) |

МП МП

**Приложение № 1 от « » \_\_\_\_\_\_\_\_ 2021г.**

**к договору № 2021/\_\_\_ КТ от « » \_\_\_\_\_\_\_\_2021г.**

Ставки терминальной обработки контейнеров

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| *Наименование услуг* | *20-футовый контейнер* | *40-футовый контейнер* |
| ***1. пРИЕМ/ОТПРАВКА КОНТЕЙНЕРОВ ЖД ТРАНСПОРТОМ (одиночные/групповые отправки)*** | | |
| 1.1. **Прием** контейнера жд транспортом, включая подачу контейнера на жд пути терминала, раскредитацию груза, составление акта технического состояния контейнера, оформление документов, взвешивание, три крановые операции, руб/конт. | ***6 000*** | |
| 1.2. **Отправка** контейнера жд транспортом, включая отправку контейнера с жд путей терминала, оформление документов, взвешивание, две крановые операции, руб/конт. | ***7 500*** | |
| ***2. пРИЕМ/ОТПРАВКА КОНТЕЙНЕРОВ ЖД ТРАНСПОРТОМ , ПРИБЫВШИХ ИЛИ УБыВШИХ В СОСТАВЕ КОНТЕЙНЕРНОГО ПОЕзДА*** | | |
| 2.1. **Прием** контейнера жд транспортом, включая подачу контейнера на жд пути терминала, раскредитацию груза, составление акта технического состояния контейнера, оформление документов, взвешивание, три крановые операции, руб/конт. | ***5 500*** | |
| 2.2. **Отправка** контейнера жд транспортом, включая отправку контейнера с жд путей терминала, оформление документов, взвешивание, две крановые операции, руб/конт. | ***7 000*** | |
| ***3. хранение контейнеров*** | | |
| *3.1.* ***свободный период хРАНЕНИя*** *КОНТЕЙНЕРОВ,**ПРИБЫВШИХ/отправляемых ОДИНОЧНЫМИ/ГРУППОВЫМИ ОТПРАВКАМИ* | | |
| 3.1.1. Свободный период хранения при приеме контейнеров, сут. | ***5*** | |
| 3.1.2. Свободный период хранения при отправке контейнеров, сут. | ***1*** | |
| *3.2.* ***свободный период хРАНЕНИя*** *КОНТЕЙНЕРОВ,**ПРИБЫВШИХ /отправляемых*  *в составе контейнерного поезда* | | |
| 3.2.1. Свободный период хранения при приеме контейнеров, сут. | ***5*** | |
| 3.2.2. Свободный период хранения при отправке контейнеров, сут. | ***10*** | |
| 3.2.3. Свободный период хранения платформ, сут. | ***1*** | |
| ***4****.*  ***хРАНЕНИЕ*** *КОНТЕЙНЕРОВ (сверх льготного периода)* | | |
| 4.1. Стоимость хранения контейнера, начиная с первых оплачиваемых суток по 5-е сутки включительно, руб/конт/сут. | ***4 500*** | ***5 000*** |
| 4.2. Стоимость хранения контейнера, начиная с 6-х оплачиваемых суток и далее, руб/конт/сут. | ***8 500*** | ***10 000*** |
| 4.3. Стоимость хранения платформ на подъездных путях необщего пользования, платформа/сутки | ***2 040*** | |
| ***5. ПОГРУЗО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ*** | | |
| 5.1. Погрузо-разгрузочные работы для контейнеров, прибывших и убывших автомобильным транспортом, руб/конт/операция. | ***750*** | |
| 5.2. Крановые операции при принятии порожнего контейнера собственности ПАО «ТРАНСКОНТЕЙНЕР» в сток ПАО «ТРАНСКОНТЕЙНЕР» на терминале в с.Ворисно, руб/конт | ***1 500*** | |
| 5.3. Срочная выдача контейнера с терминала по заявке Клиента в день обращения в течение 2-х часов с момента поступления заявки на выдачу контейнера, руб/конт | ***3 000*** | |
| 5.4. Выставление контейнера на площадку, для досмотра таможенными органами, руб/конт. | ***1200*** | |
| 5.5. Раскрепление контейнера, при выгрузке из полувагона, удаление сепарационных и крепежных материалов, руб/конт. | ***500*** | |
| ***6. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ*** | | |
| 6.1. Обработка контейнеров на терминале производится круглосуточно. | | |
| 6.2. Работы и услуги не указанные в данном прейскуранте, оплачиваются отдельно. | | |
| 6.3. Все ставки указаны с учетом НДС-20%. | | |
| 6.4. Настоящее приложение вступает в силу с момента подписания. | | |

**КЛИЕНТ: ЭКСПЕДИТОР:**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/О.Н. Маросеева/

МП МП

**Приложение №2 от « » \_\_\_\_\_\_\_\_ 2021г.**

**к договору № 2021/\_\_\_ КТ от « » \_\_\_\_\_\_\_\_2021г.**

**Ставки за работы и услуги по транспортировке контейнеров автомобильным транспортом, по ст. Ворсино:**

1. Стоимость транспортировки контейнеров автомобильным транспортом составляет:

* 1. Стоимость вывоза груженого контейнера автотранспортом, при доставке на склад Клиента **с 08:00 до 16:59 по будним дням**, с последующей сдачей порожнего контейнера на терминал АО «ТАСКОМ» по ст. Ворсино рассчитывается по формуле: **«18 000,00 руб. + километраж от терминала АО «ТАСКОМ до склада Клиента \*95,00 руб/км»**. При сдаче порожнего контейнера на другой терминал стоимость доставки рассчитывается по формуле: **«18 000,00 руб. + (километраж от терминала АО «ТАСКОМ до склада Клиента» + километраж от склада Клиента до терминала сдачи порожнего контейнера)\*95,00 руб/км».**
  2. Стоимость вывоза груженого контейнера автотранспортом, при доставке на склад Клиента **в выходные дни, а также с 17:00 до 07:59 по будним дням**, с последующей сдачей порожнего контейнера на терминал АО «ТАСКОМ» по ст. Ворсино рассчитывается по формуле **«16 000,00 руб. + километраж от терминала АО «ТАСКОМ до склада Клиента \*95,00 руб/км»**. При сдаче порожнего контейнера на другой терминал стоимость доставки рассчитывается по формуле: **«16 000,00 руб. + (километраж от терминала АО «ТАСКОМ до склада Клиента + километраж от склада Клиента до терминала сдачи порожнего контейнера)\*95,00 руб/км».**
  3. Стоимость подачи контейнера под погрузку/выгрузку по второму адресу погрузки/выгрузки составляет **2 500,00** руб./конт.
  4. Стоимость вывоза **порожнего** контейнера автотранспортом с терминала Ворсино рассчитывается по формуле **«16 000,00 руб. + километраж от терминала АО «ТАСКОМ до места сдачи порожнего контейнера \*95,00 руб/км».**
  5. В случае, если склад Клиента (место выгрузки товаров) и/или место сдачи порожнего контейнера находятся на расстоянии **более 70 км от терминала Ворсино в направлении Москвы и/или Московской области,** **километраж умножается на коэффициент 1,4.**

1. Стоимость услуг транспортировки контейнеров автомобильным транспортом с открытой площадки контейнерного терминала до крытого склада в с. Ворсино для осуществления перегрузочных операций с товаром составляет **5 000,00** рублей в расчете на 1 контейнер.
2. Надбавка за оказание услуг по автодоставке контейнера в день обращения составляет **10 000,00** руб.
3. При расчете стоимости перевозки контейнера километраж, пройденный автотранспортным средством, определяется путем согласования маршрута Сторонами, на основании общедоступного сайта «Яндекс-карты», при этом маршрут движения не должен пролегать через города, закрытые для транзитного проезда грузового транспорта. Расчет километража производится API сервисом [Яндекс.Маршрутизация](https://tech.yandex.ru/routing/) (<https://tech.yandex.ru/routing/router/>), который добавлен в структуру кода Личного Кабинета Клиента ТАСКОМ( <https://lk.tackom.ru/site/login>).
4. Прием заявок на транспортировку контейнеров автомобильным транспортом осуществляется до **13.00** дня предшествующего транспортировке контейнера.
5. Дополнительные работы и услуги, не предусмотренные настоящим Приложением, оплачиваются по отдельной договоренности.
6. При расчете сверхнормативного времени простоя автотранспорта под выгрузкой/погрузкой время простоя округляется до полного часа.
7. **Нормативный простой транспорта:**
   1. Нормативный простой транспортного средства **под выгрузкой/погрузкой** на складе Клиента, для 20-ти футового контейнера составляет 4 часа, для 40-ка футового контейнера составляет 4 часа. Стоимость сверхнормативного простоя транспортного средства под выгрузкой/погрузкой составляет **1 700,00** **руб/час.**
   2. Нормативный простой транспортного средства на терминале/пункте сдачи **порожнего контейнера,** отличном от терминала Ворсино,составляет 2 часа. Стоимость сверхнормативного простоя транспортного средства под сдачей порожнего контейнера составляет **1 700,00 руб/час**. Данные о прибытии транспортного средства на указанный терминал для сдачи порожнего контейнера подтверждаются данными GPS навигации по запросу.
8. **Отказ от вывоза контейнера**:
   1. Отказ от вывоза контейнера **10 500,00** руб./контейнер. За отказ от автомашины до **14.00** дня предшествующего вывозу контейнера дополнительная плата не взимается.
   2. Отказ от вывоза контейнера **с превышением нормативного веса груза** с весом контейнера для 20-ти футового контейнера – 20 т, для 40-ти футового контейнера – 24 т., после 16:00 дня, предшествующего вывозу, а также после 16:00 последнего рабочего дня перед выходными, праздничными днями, составляет **10 500,00** рублей /контейнер.
9. Ставки, приведенные в настоящем Приложении, действительны в случае, если вес груза с контейнером не превышает для 20-ти футового контейнера – **20 т**, для 40-ти футового контейнера – **24 т**. Каждая неполная тонна округляется до полной.
10. Стоимость превышения нормативного веса груза с весом контейнера составляет **2 000,00 руб/тонна**. Данная ставка применяется для перевозок по Москве и Московской области. Для перевозки в другие регионы стоимость оплаты за превышение нормативного веса согласовывается индивидуально и оформляется в Дополнительных приложениях к настоящему Договору.
11. Ставки, приведенные в данном Приложении, распространяются на услуги автодоставки контейнеров в случае, если километраж от терминала АО «ТАСКОМ» до склада Клиента не превышает 300 км. В случае превышения указанного километража ставки согласовываются индивидуально и оформляются в дополнительных Приложениях к настоящему Договору.
12. Клиент обязуется после выгрузки товара из контейнера на складе выгрузки самостоятельно и за свой счет убирать остатки мусора/материалов упаковки и крепления груза из порожнего контейнера. В противном случае Клиент оплачивает Экспедитору плату за услуги по очистке контейнера в размере **2 000,00 рублей в расчете на 1 контейнер**.
13. Ставки указаны с учетом **НДС 20%.**
14. В случае изменения ценовой политики естественных монополий РФ возможна корректировка действующих цен «Экспедитора» в пределах инфляции, с предварительным уведомлением «Клиента».
15. Настоящее Приложение вступает в силу с 08.11.2021 года и действует до подписания сторонами нового Приложения.
16. Настоящее Приложение составлено в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из сторон.

|  |  |
| --- | --- |
| **Клиент:**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/  МП | **Экспедитор:**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/О.Н. Маросеева/  МП |

**Приложение №3 от « » \_\_\_\_\_\_\_\_ 2021г.**

**к договору № 2021/\_\_\_ КТ от « » \_\_\_\_\_\_\_\_2021г.**

**Ставки за работы и услуги по транспортировке контейнеров автомобильным транспортом, по ст. Ворсино:**

**Стоимость транспортировки контейнеров автомобильным транспортом в режиме ТТ составляет:**

1. Стоимость вывоза груженного контейнера автотранспортом в режиме ТТ на склад Клиента с последующей сдачей порожнего контейнера на терминалы г. Москвы и/или на терминал Ворсино рассчитывается по формуле **«50 000,00 руб + километраж от терминала АО «ТАСКОМ» до СВХ (места закрытия таможенного транзита) плюс километраж от СВХ до конечного склада получателя\*95,00 руб**»- при условии сдачи порожнего контейнера на терминал Ворсино. Если порожний контейнер сдается не на терминал Ворсино, то к километражу прибавляется расстояние от склада выгрузки до места сдачи порожнего контейнера, умноженное на 95,00 рублей /км.
2. При расчете стоимости перевозки контейнера километраж, пройденный автотранспортным средством, определяется путем согласования маршрута Сторонами, на основании общедоступного сайта «Яндекс-карты», при этом маршрут движения не должен пролегать через города, закрытые для транзитного проезда грузового транспорта. Расчет километража производится API сервисом [Яндекс.Маршрутизация](https://tech.yandex.ru/routing/) (<https://tech.yandex.ru/routing/router/>), который добавлен в структуру кода Личного Кабинета Клиента ТАСКОМ( <https://lk.tackom.ru/site/login>).
3. В случае, если СВХ (место закрытия таможенного транзита) и/или склад Клиента (место выгрузки товаров) и/или место сдачи порожнего контейнера находятся на расстоянии **более 70 км от терминала Ворсино в направлении Москвы и/или Московской области,** **километраж умножается на коэффициент 1,4.**
4. Прием заявок на транспортировку контейнеров автомобильным транспортом осуществляется до **13.00** дня предшествующего транспортировке контейнера.
5. Дополнительные работы и услуги, не предусмотренные настоящим Приложением, оплачиваются по отдельной договоренности.
6. При расчете сверхнормативного времени простоя автотранспорта под выгрузкой/погрузкой время простоя округляется до полного часа.
7. Нормативный простой транспортного средства под погрузкой на терминале Ворсино, составляет **24 часа** (начиная с 9-00 МСК дня постановки контейнера). Нормативный простой транспортного средства на СВХ (в месте таможенного оформления товара) составляет **24 часа**, начиная с **момента прибытия** автотранспортного средства на СВХ/т/п оформления товаров (независимо от графика работы СВХ (таможенного поста или иных структур). Нормативный простой автотранспортного средства под выгрузкой товара на складе клиента составляет **5 часов** и рассчитывается с **момента прибыти**я автотранспорта на Склад (в случае прибытия транспортного средства в период с 9-00 МСК до 18-00 МСК текущего дня). В случае прибытия автотранспортного средства на Склад Клиента после 18-00 МСК, простой считается, начиная с 9-00 МСК следующего дня.
8. Нормативный простой транспорта:
   1. Стоимость сверхнормативного простоя транспортного средства составляет **1 500,00** руб/час**.**
   2. Нормативный простой транспортного средства на терминале/пункте сдачи **порожнего контейнера,** отличном от терминала Ворсино,составляет 2 часа. Стоимость сверхнормативного простоя транспортного средства под сдачей порожнего контейнера составляет **1 500,00 руб/час**. Данные о прибытии транспортного средства на указанный терминал для сдачи порожнего контейнера подтверждаются данными GPS навигации по запросу.
9. Отказ от вывоза контейнера в день вывоза контейнера, а также после 16:00 дня, предшествующего вывозу, и после 16:00 последнего рабочего дня перед выходными, праздничными днями, составляет **20 000,00** руб./контейнер.
10. Ставки, приведенные в настоящем Приложении, действительны в случае, если вес груза с контейнером не превышает для 20-ти футового контейнера – 20 т, для 40-ти футового контейнера – 24 т. Каждая неполная тонна округляется до полной.
11. Стоимость превышения нормативного веса груза с весом контейнера составляет **2 000,00 руб/тонна**. Данная ставка применяется для перевозок по Москве и Московской области. Для перевозки в другие регионы стоимость оплаты за превышение нормативного веса согласовывается индивидуально и оформляется в Дополнительных приложениях к настоящему Договору.
12. Ставки указаны с учетом **НДС 20%.**
13. Ставки, приведенные в данном Приложении, распространяются на услуги автодоставки контейнеров в случае, если километраж от терминала АО «ТАСКОМ» до склада Клиента не превышает 300 км. В случае превышения указанного километража ставки согласовываются индивидуально и оформляются в дополнительных Приложениях к настоящему Договору.
14. В случае изменения ценовой политики естественных монополий РФ возможна корректировка действующих цен «Экспедитора» в пределах инфляции, с предварительным уведомлением «Клиента».
15. Настоящее Приложение вступает в силу с 08.11.2021 года и действует до подписания сторонами нового Приложения.
16. Настоящее Приложение составлено в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из сторон.

|  |  |
| --- | --- |
| **Клиент:**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/  МП | **Экспедитор:**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/О.Н. Маросеева/  МП |

**Приложение № 4 от « » \_\_\_\_\_\_\_\_ 2021г.**

**к договору № 2021/\_\_\_ КТ от « » \_\_\_\_\_\_\_\_2021г.**

**Ставки за дополнительные работы и услуги по обработке**

**контейнеров, по с. Ворсино:**

1. Стоимость услуг по оформлению комплекта товаросопроводительных документов на контейнеры, убывающие с терминала Ворсино автомобильным транспортом, составляет 1 000,00 рублей в расчете на 1 контейнер.

1. Ставки указаны с учетом **НДС 20%.**
2. Настоящее Приложение вступает в силу с момента его подписания и действует до подписания сторонами нового Приложения.
3. Настоящее Приложение составлено в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из сторон.

|  |  |
| --- | --- |
| **Клиент:**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/  МП | **Экспедитор:**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/О.Н. Маросеева/  МП |

**Приложение №5 от « » \_\_\_\_\_\_\_ 2021г.**

**к договору № 2021/\_\_\_ КТ от « » \_\_\_\_\_\_\_\_2021г.**

**Ставки за работы и услуги по транспортировке сборных грузов автомобильным транспортом, базовые тарифы:**

1. Стоимость транспортировки автомобильным транспортом на склад Клиента рассчитывается по тарифной сетке:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Зоны** | **Объем** | **тоннаж** | **тариф** | **простой/час** |
| **Зона 1 (ТАСКОМ< 120 км)** | 0-10,09 | **1,5** | 12 500 | 600 |
| 10,1-14,59 | **3** | 14 000 | 650 |
| 14,6-18,09 | **5** | 15 700 | 800 |
| 18,1-28,09 | **10** | 20 750 | 880 |
| 28,1-92 | **20** | 22 700 | 1 100 |
| **Зона 2 (ТАСКОМ>120 км)** | 0-10,09 | **1,5** | 13 500 | 600 |
| 10,1-14,59 | **3** | 15 200 | 650 |
| 14,6-18,09 | **5** | 17 650 | 800 |
| 18,1-28,09 | **10** | 23 350 | 880 |
| 28,1-92 | **20** | 26 600 | 1 100 |

2. Нормативный простой транспортного средства под выгрузкой на складе клиента составляет **2 часа.**

3. Отказ от авто составляет 20% от стоимости авто вывоза.

4. Ставки указаны с учетом НДС 20%**.**

5. В случае изменения ценовой политики естественных монополий РФ возможна корректировка действующих цен «Экспедитора» в пределах инфляции, с предварительным уведомлением «Клиента».

6. Настоящее Приложение вступает в силу с момента его подписания и действует до подписания сторонами нового Приложения.

7. Настоящее Приложение составлено в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из сторон.

|  |  |
| --- | --- |
| **Клиент:**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/  МП | **Экспедитор:**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/О.Н. Маросеева/  МП |

**Приложение № 6 от « » \_\_\_\_\_\_2021г.**

**к Договору 2021/\_\_\_ КТ от « » \_\_\_\_\_\_\_2021г.**

**Бланк Грузовладельца-импортера**

банковские и почтовые реквизиты компании

ДОВЕРЕННОСТЬ №\_\_\_\_\_\_\_\_\_

«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2021.

Настоящей доверенностью **ООО «Грузовладелец-импортер»** в лице Генерального директора \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, уполномочивает **ООО «Клиент ТАСКОМ, направляющий заявку на выдачу контейнеров»**, ОГРН\_\_\_\_\_\_, ИНН\_\_\_\_\_\_\_, юр. адрес \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, в лице генерального директора\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании Устава общества, осуществлять получение, прибывающих в адрес АО «ТАСКОМ», ОГРН 1094025002246, ИНН 4025422770, юр. адрес 249020, область Калужская, район Боровский, село Ворсино, Северная Промышленная зона, владение 6, строение 1, грузов принадлежащих **ООО** **«Грузовладелец/импортер»,** получать для доверителя оригиналы транспортных и иных товаросопроводительных документов, подавать заявки на оказание транспортных услуг от своего имени, а также совершать прочие действия и формальности, связанные с получением грузов в АО «ТАСКОМ».

Доверенность выдана на срок до 31 декабря 2021 года.

Генеральный директор \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /Фамилия И.О./

МП

**Клиент: Экспедитор:**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/О.Н. Маросеева/

МП МП

**Приложение № 7 от « » \_\_\_\_\_\_\_\_2021г.**

**к Договору 2021/\_\_\_ КТ от « » \_\_\_\_\_\_\_2021г.**

**Бланк Клиента ТАСКОМ**,

банковские и почтовые реквизиты компании

ДОВЕРЕННОСТЬ №\_\_\_\_\_

«\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_2021года.

**ООО «Клиент ТАСКОМ, направляющий заявку на выдачу контейнеров»**, ОГРН\_\_\_\_\_\_, ИНН\_\_\_\_\_\_\_, юр. адрес \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ в лице генерального директора\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании Устава общества, настоящей доверенностью уполномочивает

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(фамилия имя отчество), паспорт гражданина РФ (серия, номер, кем выдан, когда выдан) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ , совершать от имени **ООО «Клиент ТАСКОМ»**, следующие действия: получение в АО «ТАСКОМ», ОГРН 1094025002246, ИНН 4025422770, юр. адрес 249020, область Калужская, район Боровский, село Ворсино, Северная Промышленная зона, владение 6, строение 1, груженого контейнера № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ .

Номер а/м \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Настоящая доверенность выдана сроком на 3 (три) дня.

Подпись доверенного лица \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Генеральный директор \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /Фамилия И.О./

МП

**Клиент: Экспедитор:**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/О.Н. Маросеева /

МП МП

**Дополнительное соглашение № 1 от « » \_\_\_\_\_\_\_\_ 2021г.**

**к договору транспортной экспедиции № 2021/\_\_\_\_ КТ от « » \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2021г.**

**Правила работы с Личным кабинетом.**

1. Стороны пришли к соглашению осуществлять документооборот по Договору в электронном виде через Личный кабинет Клиента АО «ТАСКОМ», обеспечивающий обмен информацией и документами по услугам контейнерного терминала в рамках действующего между Сторонами договора.

2. Стороны договорились при исполнении договора использовать во взаимоотношениях между собой систему электронного документооборота - Личный кабинет АО «ТАСКОМ».

1. Адрес в сети Интернет для входа в Личный кабинет: <https://lk.tackom.ru>.

4. Стороны признают юридическую силу за документами, оформляемыми посредством Личного кабинета, а именно: заявками на самовывоз и/или вывоз контейнеров силами АО «ТАСКОМ» с терминала Ворсино.

5. Электронные документы признаются эквивалентными соответствующим бумажным документам и порождают аналогичные им права и обязанности Сторон.

1. Все действия (создание заявок, внесение, изменение, корректировка и отмена вводимых данных), совершаемые в Личном кабинете Клиента под его логином, имеют юридическую силу, признаются полноправными заявками Клиента на оказание услуг АО «ТАСКОМ» и принимаются последним к выполнению в полном объеме данных, внесенных в заявку посредством Личного кабинета.

7. Оформление Клиентом заявок посредством Личного кабинета на оказание услуг Экспедитором означает полноправное поручение Клиента на оказание услуг и подлежит обязательной оплате Клиентом в полном объеме, в сроки и на условиях согласно подписанного Договора и Приложений к нему, являющихся его неотъемлемой частью.

8. Стороны в течение одних суток обязаны информировать друг друга о невозможности направления/получения документов в электронном виде через Личный кабинет в случае технологического сбоя внутренних систем Стороны. В этом случае, в период действия такого сбоя, Стороны направляют и подписывают документы на бумажном носителе установленным порядком.

9. Пользователь Личного кабинета несет ответственность за обеспечение его конфиденциальности и недопущение его использования неуполномоченным лицом Клиента.

1. Электронный адрес Клиента, на который Экспедитором высылается логин и пароль для первичного входа в Личный кабинет Клиента: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.
2. С целью обеспечения безопасности доступа к программному продукту после регистрации и первичного входа Клиента в свой Личный кабинет Клиент обязуется сменить пароль, высланный ему Экспедитором, на новый, свой собственный.
3. Получающая электронный документ Сторона- Экспедитор, добросовестно исходит из того, что документ создан от имени направляющей Стороны- Клиентом, надлежащим лицом, действующим в пределах, имеющихся у него полномочий. Электронный документ (заявка) признается действительным до тех пор, пока иное не будет установлено в договоре и дополнительных соглашениях к нему.

|  |  |
| --- | --- |
| **Клиент:** | **Экспедитор:** |
| **ООО «\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_»** | **АО «ТАСКОМ»** |
| Генеральный директор | Заместитель генерального директора |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/  МП | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/О.Н. Маросеева/  МП |

**Дополнительное соглашение №2 от « » \_\_\_\_\_\_\_\_2021г.**

**к договору транспортной экспедиции № 2021/\_\_\_\_ КТ от « » \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2021г.**

1. Стороны настоящего Дополнительного соглашения соглашаются осуществлять документооборот в электронном виде с использованием квалифицированной электронной подписи (далее КЭП) признавать юридическую силу всех электронных документов, в том числе универсальных передаточных документов (УПД), актов сверок взаимных расчетов, счетов на оплату, если на момент формирования КЭП электронного документа сертификат ключа подписи руководителя организации, либо иного уполномоченного лица со стороны направившей документ, является действительным.
2. Стороны настоящего Дополнительного соглашения соглашаются применять при осуществлении электронного документооборота формы, форматы и порядок, установленные действующим законодательством и актами компетентных органов, а также соблюдать соответствующие регламенты.
3. Стороны настоящего Дополнительного соглашения соглашаются применять при осуществлении электронного документооборота совместимые технические средства в соответствии с установленными форматами и порядком.
4. Настоящее Дополнительное соглашение вступает в силу с момента его подписания. и является неотъемлемой частью договора №2021/\_\_\_ КТ от « » \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2021г.

|  |  |
| --- | --- |
| **Клиент:** | **Экспедитор:** |
| **ООО «\_ »** | **АО «ТАСКОМ»** |
| Генеральный директор | Заместитель генерального директора |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/  МП | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/О.Н. Маросеева/  МП |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |

**Дополнительное соглашение № 3**

**к Договору № 2021/\_\_\_\_\_\_\_КТ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2021г.**

« » \_\_\_\_\_\_2021г.

**АО «ТАСКОМ»,** именуемое в дальнейшем «Экспедитор», в лице Заместителя генерального директора Маросеевой О.Н., действующей на основании Доверенности №01 от 01 января 2021 года с одной стороны, и **ООО «\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_»** именуемое в дальнейшем «КЛИЕНТ»,в лице генерального директора \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_действующего на основании Устава, заключили настоящее Дополнительное соглашение №3 к Договору **№ 2021/\_\_\_\_\_КТ от «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2021г.** (далее – Договор) о нижеследующем:

1.Настоящее Дополнительное соглашение регулирует правила и порядок заполнения железнодорожных накладных на грузы, отправленные в крупнотоннажных контейнерах железнодорожным транспортом на станцию Ворсино и экспедируемых на терминале Ворсино Клиентом.

**Инструкция**

**по заполнению СМГС накладных**

**Графа 3 «Заявления отправителя»**

подача на СВХ ООО «Фрейт Вилладж Калуга Север»

Обнинский т/п. Код поста 10106050.

Свидетельство СВХ ООО «Фрейт Вилладж Калуга Север»

№ 10106/100913/10053/6 от 31.03.2021г.

**Графа 4 «Получатель, почтовый адрес»**

АО «ТАСКОМ», 249020, Калужская область, Боровский район, село Ворсино, Северная промышленная зона, Владение 6, строение 1.

ОКПО 89706939

Код получателя 7089

**Графа 5 «Станция назначения»**

20 - РЖД - ст. Ворсино, московской ж.д.

Код станции 183502

**Графа 25 «Информация, не предназначенная для перевозчика»**

Для кого следует груз, то есть наименование конечного получателя;

кто является плательщиком терминальной обработки по приему КТК и услуг СВХ на терминале (Груз для ООО «Развитие», плательщик услуг по приему контейнера и услуг СВХ- АО «Спектр», ИНН АО «СПЕКТР»).

**Инструкция**

**по заполнению ЖДН формы ГУ-29**

**Графа «Станция назначения»**

20 - РЖД - ст. Ворсино, московской ж.д.

Код станции 183502

**Графа «Грузополучатель»**

АО «ТАСКОМ»

ОКПО 89706939

Код получателя 7089

**Графа «Почтовый адрес грузополучателя»**

249020, Калужская область, Боровский район, село Ворсино, Северная промышленная зона, Владение 6, строение 1.

**Графа 3 «Особые отметки и заявления грузоотправителя»**

Для кого следует груз, то есть наименование конечного получателя;

кто является плательщиком терминальной обработки по приему КТК на терминале (Груз для ООО «Развитие», плательщик услуг по приему контейнера - АО «Спектр», ИНН АО «СПЕКТР»).

|  |  |
| --- | --- |
| **Клиент:**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/  МП | **Экспедитор:**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/О.Н. Маросеева/  МП |